

# REGULAMIN BYDGOSKA LIGA KARTINGOWA 2026

(SENIOR/JUNIOR)



*STYCZEŃ 2026*

Organizator:

GP Kart Sp. z o.o.

ul. Łucka 7, 85-185 Bydgoszcz

NIP: 9671463938

Tel.: 572 572 378

E-mail: [szkolenia@gpkart.pl](mailto:szkolenia@gpkart.pl)

## 1. Przepisy ogólne

Zawody rozgrywane są w oparciu o:

- niniejszy Regulamin Bydgoskiej Ligi Kartingowej (dalej BLK),
- oficjalne komunikaty publikowane na stronie: [www.gpkart.pl/zawody](http://www.gpkart.pl/zawody),
- regulamin toru GP Kart,
- powszechnie obowiązujące przepisy prawa Rzeczypospolitej Polskiej,
- decyzje organizatora lub osób przez niego wyznaczonych w trakcie zawodów.

---

## 2. Program zawodów (SENIOR)

- Trening wolny (dodatkowo płatny: 60 zł / sesja)
- Odprawa uczestników
- Czasówka
- Wyścig (w zależności od rundy od jednego do pięciu) – w każdym wyścigu finały ....C,B,A

### 2.1. Program zawodów (JUNIOR)

- Trening wolny (dodatkowo płatny: 60 zł / sesja)
- Odprawa uczestników
- Czasówka
- Wyścig (I,II,III) – w każdym wyścigu finały ....C,B,A

---

## 3. Terminy i miejsce zawodów

Zawody odbywać się będą na torze GP Kart, ul. Szczecińska 23, Lisi Ogon.

Terminy rund, I część sezonu 2026:

- Runda 1 – 10.01.2026 (SENIOR, 4 wyścigi) - 18.01.2026 (JUNIOR, 3 wyścigi)
- Runda 2 – 24.01.2026 (SENIOR, 4 wyścigi) - 01.02.2026 (JUNIOR, 3 wyścigi)
- Runda 3 – 30.01.2026 (SENIOR, 4 wyścigi) - 22.02.2026 (JUNIOR, 3 wyścigi)
- Runda 4 – 21.02.2026 (SENIOR, 4 wyścigi) - 08.03.2026 (JUNIOR, 3 wyścigi)
- Runda 5 – 13.03.2026 (SENIOR, 4 wyścigi) - 29.03.2026 (JUNIOR, 3 wyścigi)
- Runda 6 – 11.04.2026 (SENIOR, 4 wyścigi) - 12.04.2026 (JUNIOR, 3 wyścigi)

---

## 4. Zgłoszenia

Uczestnikiem może być każda osoba, która:

- ma co najmniej 145 cm wzrostu (wymagane do prowadzenia gokarta SODI RSX V2),
- posiada aktywne konto użytkownika toru GP Kart,
- uiściła opłatę wpisową,
- dokonanie zgłoszenia online / stacjonarnie jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu

Zgłoszenia przyjmowane są za pośrednictwem strony: [www.gpkart.pl/zawody](http://www.gpkart.pl/zawody) – poprzez wybór rundy i kliknięcie „REZERWUJ”, a następnie postępowanie zgodnie z instrukcjami.

Wpisowe:

- 250 zł za rundę (JUNIOR),
- 250 zł za rundę (SENIOR),

Osoby niepełnoletnie muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego - do okazania na żądanie Organizatora.

---

#### 5. Kategorie, formuła i przebieg zawodów

Zawody odbywają się w kategoriach:

- SENIOR - zawodnicy powyżej 15 roku życia (**dozwolony jest start zawodników poniżej 15 r/ż lecz nie uwzględnia się ich w klasyfikacji końcowej wyścigu / rundy**)
- JUNIOR - dzieci w wieku 7–14 lat, za zgodą opiekunów prawnych

Czasówka :

3 min. – pod uwagę bierzemy najlepszy czas jednego okrążenia.

Na podstawie wyniku czasówki uczestnicy przydzielani są do odpowiednich grup – 8\* najszybszych kierowców + "Lucky loser" pojedzie Wyścig w finale A, kolejnych 8\* + "Lucky loser" w finale B itd.

#### WYŚCIG I:

Wyścig na dystansie **20 okrążeń**, ze startu wspólnego lub lotnego.

Zwycięzca danego finału ma możliwość startu w finale wyższym "Lucky loser", z ostatniej pozycji.

#### WYŚCIG II...:

Na podstawie wyniku najlepszego czasu jednego okrążenia, uzyskanego podczas **WYŚCIGU I** uczestnicy przydzielani są do odpowiednich finałów – 8\* + "Lucky loser" najszybszych kierowców pojedzie **WYŚCIG II** w finale A, kolejnych 8\* + "Lucky loser" w finale B itd.

**Powyższy zapis analogicznie ma zastosowanie do kolejnych wyścigów w danej rundzie.**

Procedura PIT-STOP:

**Podczas wyścigu - jeden obowiązkowy zjazd do PIT-STOPu (SENIOR / JUNIOR)**

Czas postoju oraz zasady zostaną omówione podczas odprawy.

**Gokarty przydzielane są losowo na czasówkę, do wyścigów odbywa się losowanie gokarta przez zawodnika.**

W przypadku awarii gokarta sytuacja zostanie indywidualnie oceniona przez Organizatora.

Układ toru (NORMAL lub REVERSE) zostanie ogłoszony podczas odprawy przed każdą rundą.

\*Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany liczby kierowców uczestniczących w danym wyścigu w konkretnej rundzie, o czym zawodnicy zostaną poinformowani na odprawie z Zawodnikami.

---

## 6. Doważanie

- W zawodach obowiązują minimalne limity wagowe (zawodnik w pełnym stroju i kasku, gotowy do jazdy):
  - SENIOR – minimum 85 kg
  - JUNIOR – minimum 50 kg
- Tor umożliwia doważenie gokartów maksymalnie o **24 kg**.
- W przypadku niedoboru wagi powyżej tej wartości, zawodnik musi we własnym zakresie zadbać o dodatkowe obciążenie.
- Organizator zastrzega sobie prawo do wyrzutowego ważenia zawodników po sesjach.
- W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości – zawodnik zostanie zdyskwalifikowany z rundy.
- W zawodach rozgrywanych w kategorii JUNIOR dopuszcza się pomoc osób trzecich wyłącznie w zakresie doważenia gokarta. Rodzic lub opiekun prawny zawodnika ma obowiązek pomóc w montażu obciążników przed rozpoczęciem wyścigu oraz w ich demontażu po jego zakończeniu. W przypadku braku możliwości zapewnienia pomocy ze strony osoby trzeciej, informacja ta musi zostać zgłoszona sędziemu zawodów.

---

## 7. Klasyfikacja rundy

Każda runda punktowana jest osobno za **WYŚCIG**.

Suma punktów z **WYŚCIGÓW** wyłania zwycięzcę rundy i wliczana jest do klasyfikacji sezonowej.

---

## 8. Punktacja

Punkty przyznawane są według następującego klucza:

| Miejsce | Punkty |
|---------|--------|
|---------|--------|

|   |    |
|---|----|
| 1 | 50 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| 2 | 40 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| 3 | 34 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| 4 | 29 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| 5 | 25 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| 6 | 21 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| 7 | 18 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| 8 | 15 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| 9 | 13 |
|---|----|

|    |    |
|----|----|
| 10 | 11 |
|----|----|

|    |    |
|----|----|
| 11 | 10 |
|----|----|

|    |   |
|----|---|
| 12 | 9 |
|----|---|

|    |   |
|----|---|
| 13 | 8 |
|----|---|

|    |   |
|----|---|
| 14 | 7 |
|----|---|

|    |   |
|----|---|
| 15 | 6 |
|----|---|

|    |   |
|----|---|
| 16 | 5 |
|----|---|

|    |   |
|----|---|
| 17 | 4 |
|----|---|

|    |   |
|----|---|
| 18 | 3 |
|----|---|

**Miejsce Punkty**

**19 2**

**20 1**

**Dodatkowo za najlepszy czas okrążenia (best lap) podczas wyścigu zawodnik otrzymuje 5 punktów.**

W przypadku remisu punktowego:

Liczy się lepszy czas okrążenia.

---

**9. Klasyfikacja sezonu**

Do klasyfikacji sezonu brane są pod uwagę wyniki z **n-10 wyścigów** ( gdzie „n” to liczba rozegranych **wyścigów**).

W przypadku remisu punktowego:

1. Liczy się większa liczba lepszych miejsc w klasyfikacjach **WYŚCIGU**.
2. Jeśli nadal nie ma rozstrzygnięcia – decyduje wynik z ostatniej rundy sezonu.

---

**10. Sędziowie**

Sędzią lub sędziami będą osoby wyznaczone przez Organizatora.

Sędzia:

- rozstrzyga kwestie sporne,
- czuwa nad przebiegiem zawodów,
- decyduje o karach,
- jego decyzje są ostateczne i niepodważalne.

---

**11. Kary**

W trakcie trwania zawodów obowiązuje system kar czasowych za nieprzepisowe zachowania na torze:

- Powtarzające się uderzenia w tylny zderzak gokarta poprzedzającego, bez zyskania pozycji – **ostrzeżenie**,
- Wypchnięcie lub kolizja podczas wyprzedzania, skutkująca utratą pozycji przez innego zawodnika – **do decyzji sędziego**,
- Nieprzepisowa obrona pozycji – **do decyzji sędziego**,
- Nieprzepisowe wyprzedzanie – **do decyzji sędziego**,
- Brak wykonania obowiązkowego zjazdu do PIT-STOP – kara 20 sekund,
- Spalenie PIT-STOP (za wczesny wyjazd ze strefy) – kara dodatkowy PIT-STOP,
- Bral sygnalizacji zjazdu do strefy PIT-STOP – kara 5 sekund,
- Przekroczenie linii wyjazdowej z PIT-STOP – kara **5** sekund,
- PIT nie może być wykonany: na pierwszym okrążeniu oraz w ciągu ostatnich **2 okrążeń** wyścigu - kara 20 sekund,
- W przypadku niedowagi zawodnika, kontrolowanej w trakcie zawodów:  
Niedowaga do 1 kg - **zawodnik otrzymuje karę czasową 20 sek.**,  
Niedowaga powyżej 1 kg - dyskwalifikacja zawodnika **z wyścigu**,
- **Zabrania się wchodzenia lub przebywania w strefie zatrzymywania i obsługi gokartów w trakcie trwania wyścigu, a także kontaktowania się z obsługą toru w celu uzyskania informacji. Każde naruszenie niniejszego postanowienia podlega indywidualnej ocenie**

sędziego zawodów. Działania osób trzecich pozostających w związku z uczestnikiem zawodów mogą skutkować zastosowaniem sankcji wobec tego uczestnika.

- Zawodnik ponosi pełną odpowiedzialność za swoje zachowanie oraz za zachowanie osób trzecich powiązanych z nim organizacyjnie lub personalnie w trakcie trwania zawodów. Wszelkie przejawy niesportowego zachowania, w tym naruszenie zasad porządku, kultury osobistej lub poleceń sędziów i organizatora, mogą skutkować zastosowaniem sankcji dyscyplinarnych, do dyskwalifikacji zawodnika włącznie.

W sytuacjach spornych lub nieujętych w regulaminie, sędziowie mają prawo do indywidualnej oceny zdarzenia i zastosowania innych sankcji, jeśli uznają to za zasadne.

Decyzja sędziego głównego jest ostateczna i niepodważalna.

---

## 12. Znaczenie flag sygnalizacyjnych i świetlnych

W trakcie zawodów stosowane są następujące sygnały flagowe i świetlne, które każdy zawodnik ma obowiązek respektować:

- *Flaga niebieska* – nakazuje przepuszczenie szybszego (dublującego) kierowcy. Nie obowiązuje podczas sesji czasowych, jednak może zostać użyta w wyjątkowych przypadkach.
- *Flaga żółta (Światło żółte)* – sygnalizuje incydent na torze. Obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania na całej długości toru oraz zachowanie szczególnej ostrożności.,
- *Flaga biało-czarna* – stanowi indywidualne ostrzeżenie dla konkretnego zawodnika, związane z nieprzepisowym zachowaniem, zgodnie z zapisami regulaminu.
- *Flaga czarna* – oznacza natychmiastowy nakaz zjazdu do parku maszyn. Zawodnik zostaje sklasyfikowany na ostatniej pozycji w wyścigu i otrzymuje 0 punktów do klasyfikacji generalnej.
- *Flaga czerwona (Światło czerwone)* – sygnalizuje przerwanie wyścigu. Zawodnicy mają obowiązek niezwłocznego zwolnienia tempa, zakaz wyprzedzania oraz zastosowanie się do poleceń obsługi toru i sędziów. Wskazany zostanie sposób dalszego postępowania: zatrzymanie się na torze lub zjazd do parku maszyn. Po wznowieniu – nastąpi restart wyścigu.
- *Flaga pomarańczowa* – oznacza kare „oddanie pozycji”. Po jej pokazaniu zawodnik zobowiązany jest do przepuszczenia zawodnika który jedzie za nim.
- *Flaga szachownica* – oznacza zakończenie wyścigu. Po jej pokazaniu zawodnicy zobowiązani są zjechać do parku maszyn i oczekiwać na sygnał od sędziego, umożliwiający opuszczenie pojazdu.

---

## 13. Postanowienia końcowe

- Zawody będą klasyfikowane w ramach Sodi World Series (SWS) – **kategoria eSprint CUP (SENIOR) oraz JUNIOR CUP (JUNIOR)**, każdy WYŚCIG jako osobna runda SWS.
- Warunkiem klasyfikacji w SWS jest rejestracja przez stronę:  
<https://www.sodiworldseries.com/en-gb/become-sws-driver.html>

### Kamery i komunikacja

- Dozwolone jest używanie kamer (np. GoPro), jednak nagrania nie muszą być brane pod uwagę przy rozstrzygnięciu sporów.

- Zabrania się używania systemów komunikacji (intercom) podczas jazdy.

**Dane osobowe i wizerunek**

**Poprzez wniesienie opłaty wpisowej, uczestnik wyraża zgodę na:**

- przetwarzanie danych osobowych w celach promocyjnych przez GP Kart Sp. z o.o.,
- publikację danych w oficjalnych wynikach i materiałach prasowych,
- rejestrowanie i wykorzystywanie wizerunku (foto/video) bez ograniczeń czasowych i terytorialnych,
- udzielanie wypowiedzi do materiałów audio-wideo,
- przenoszenie powyższych praw na osoby trzecie bez konieczności dodatkowej zgody.

**Odpowiedzialność**

**Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne urazy lub wypadki powstałe podczas udziału w zawodach.**